

Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

Ferro Flash Namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires



<http://www.club-rmm.be>

n°151 - 2008-4

L'âge d'or de l'affiche ferroviaire

Fin des années '20, début des années '30 fut la période de l'âge d'or des affiches ferroviaires.

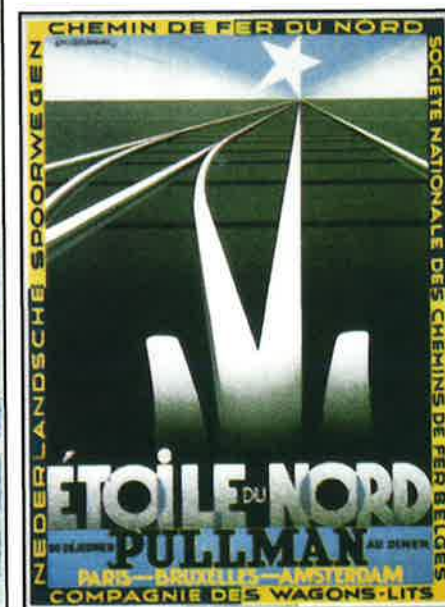
La publication, dans notre précédent numéro (FFN 150), d'une affiche datant de 1930 concernant les Chemins de Fer Soviétiques, fait penser à notre ami Jean-Pierre Van Hoof que son auteur pourrait s'être inspiré d'une affiche datant de 1927, dédiée au train "Nord-Express" et signée A.M. Cassandre. Ce dernier descendrait-il de la fille de Priam et d'Hercule de la mythologie grecque ou du roi de Macédoine 354-297 av.JC ?

Mais non, il s'agissait d'Adolphe Mouron, peintre français né en 1901 à Karkow, ville industrielle d'Ukraine, où furent construites de nombreuses locomotives.

Il est l'auteur d'affiches d'un style hardiment synthétique et de décors de théâtre.

Dans le domaine ferroviaire, on lui doit également les affiches consacrées aux célèbres trains-Pullman : "l'Etoile du Nord" et "l'Oiseau-Bleu" publiées respectivement en 1927 et 1929.

Michel Herbiet



Locomotives à vapeur à transmission par engrenages

Ces locomotives sont des locomotives articulées comme les Mallet et les Garratt. Mais contrairement à celles-ci où l'articulation se fait dans les conduits de vapeur, dans les locomotives à engrenages, l'articulation se fait au niveau de la transmission.

Les locomotives à transmission par engrenages permettent un débattement bien plus large des organes de roulement. De plus on peut répartir les roues motrices en plusieurs sous-ensembles articulés. Ces locomotives étaient donc toutes désignées pour circuler sur des voies posées sommairement avec des courbes serrées, à voie normale ou à voie étroite. Elles ont été utilisées massivement dans l'exploitation des forêts d'Amérique du Nord, d'où leur nom de « geared locomotives ».

Il y a trois grands types de "geared locomotives" : les "Shay", les "Climax" et les "Heisler". Ces noms sont ceux de leurs inventeurs. Ces locomotives ont été produites par de nombreux constructeurs, surtout aux Etats-Unis, au cours des années 1880 - 1930.

Les locomotives "SHAY"

Les "Shay" sont des locomotives dans lesquelles la chaudière est déportée vers un côté de telle sorte qu'à l'emplacement ainsi libéré on puisse mettre verticalement les multiples cylindres. Ceux-ci actionnent les roues motrices par des engrenages grossiers à l'air libre, des cardans et des axes de transmission. Ces axes sont constitués d'une pièce mâle et d'une pièce femelle qui coulissent entre elles avec un très grand débattement pour permettre un allongement ou un raccourcissement dans les courbes. Parfois ces locomotives possèdent un ou deux tenders qui sont alors aussi motorisés.



Schéma de la Shay

Les locomotives "CLIMAX"

Les "Climax" sont des locomotives dans lesquelles deux cylindres sont placés, un de chaque côté de la chaudière et parallèlement à celle-ci mais très allongés et fortement inclinés. Ceux-ci actionnent un faux essieu qui, lui-même,

entraîne les roues motrices par des engrenages, cachés dans un carter, des cardans et des axes de transmission.



Schéma de la Climax

Les locomotives "HEISLER"

Les "Heisler" sont des locomotives dans lesquelles deux cylindres sont placés, un de chaque côté de la chaudière, mais perpendiculairement à l'axe de celle-ci et en formant un V dirigé vers le bas. Ils actionnent les roues motrices via des engrenages de renvoi cachés dans un carter puis des cardans et des axes de transmission.

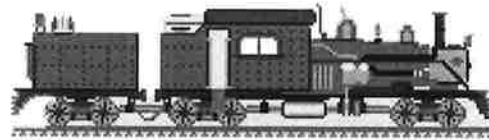


Schéma de la Heisler

Pour illustrer cette théorie indigeste, voici une photo d'une "Shay" sonorisée en action sur notre réseau RMM RR.



Pour en savoir plus : <http://www.gearedsteam.com/> .

Michel Marin.

Portes ouvertes + bourse ferroviaire + atelier modélisme
le SAMEDI 27 SEPTEMBRE de 10h à 18h.

Le train du Bas-Berry : Argy - Lucay-le-Mâle

En vacances en Val de Loire, nous avons parcouru une partie de l'ancienne ligne reliant Le Blanc (Indre) à Argent-sur-Sauldre (Cher)

Cette ligne à voie métrique fut inaugurée en 1902, elle était longue de 190 Km. Exploitée par la "Compagnie du Blanc" à Argent, elle servait activement au transport des voyageurs et des marchandises.

Mais les clients se raréfient et en 1973 perd les tronçons situés à ses extrémités et seule la section centrale reliant Salbris à Buzançais subsiste.

En 1988, tout trafic cesse entre Buzançais et Lucay-le-Mâle.

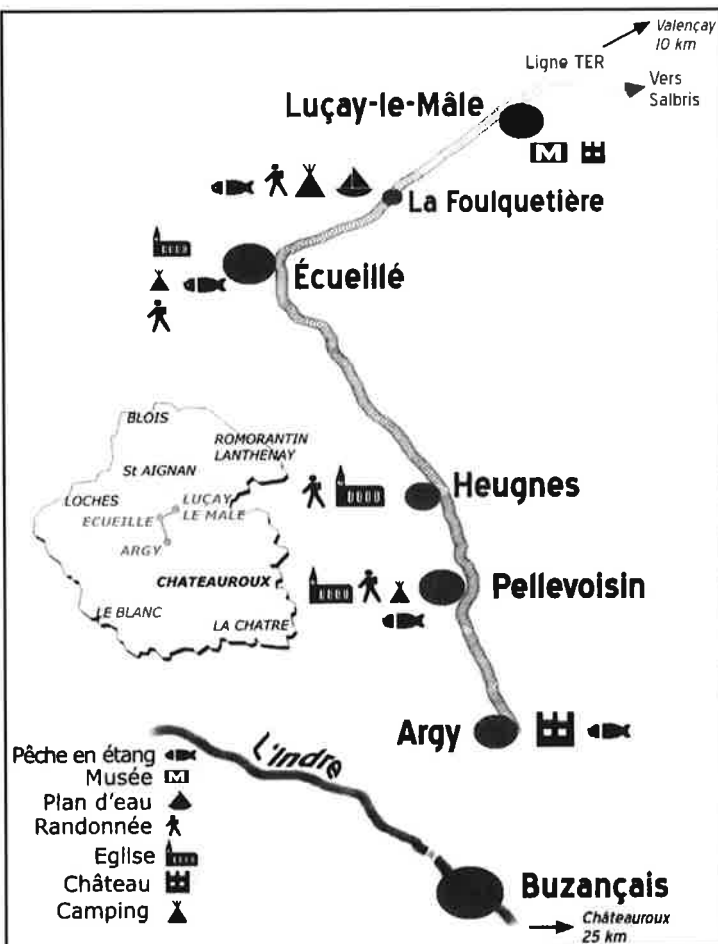
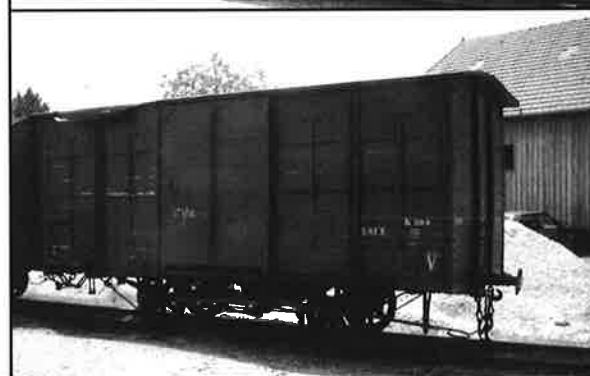
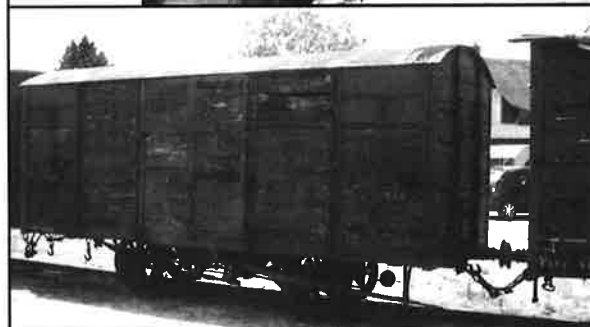
Dès 1989 une poignée de passionnés entreprend de sauvegarder la section Lucay-le-Mâle-Argy si typique des anciennes voies ferrées de nos campagnes. Plus de 10 ans de travail seront nécessaires pour remettre

la ligne état, rassembler du matériel ancien et le restaurer.

En été 2003, les premiers trains touristiques circulent.



L'autorail De Dion-Bouton dans la remise



Un couvert transformé en balladeuse



Malheureusement, il ne reste rien des locomotives à vapeur qui ont toutes été ferrillées lors de l'introduction des locotracteurs.

Du matériel du Blanc-Argent il reste :

- un autorail "Verney" de 1951 à restaurer;
- un autorail "De Dion Bouton" de 1947, qui était en panne le jour de notre visite;
- Quelques couverts marchandises;
- Deux couverts marchandises transformés en baladeuses;
- Une grue de relevage manuelle du début du XXème siècle à restaurer.

Le reste du matériel a été racheté :

- en Suisse (2 voitures voyageurs couvertes, un wagon plat métallique),



Le "Deutz" tracte la remorque du De Dion-Bouton.



Matériel SNCF desservant la section Valencay - Lucay-le-Mâle



Voiture Suisse

Mais il faut cependant parcourir 400 mètres à pied, la SNCF refusant l'entrée des trains touristiques dans sa gare ...

La section Lucay-le-Mâle - Argy est exploitée par le Chemin de Fer du Bas-Berry grâce à :

- un autorail "De Dion-Bouton" et sa remorque,
- un train composé des deux voitures couvertes et d'une ou deux balladeuses tirées par une locomotive "Deutz".



- la draisine "Renault" qui est admirablement restaurée (ci-dessous à gauche);



A gauche : la draisine Renault, à droite : la remorque du De Dion-Bouton.

- en Belgique (une des deux locomotives "Deutz" de 1955), ou ailleurs encore ...

Actuellement, la SNCF exploite la section de Valencay à Lucay-le-Mâle, assurant ainsi la possibilité de rejoindre le réseau touristique par chemin de fer.

- et exceptionnellement, lors de notre visite, l'autre locomotive "Deutz" et la remorque de l'autorail.

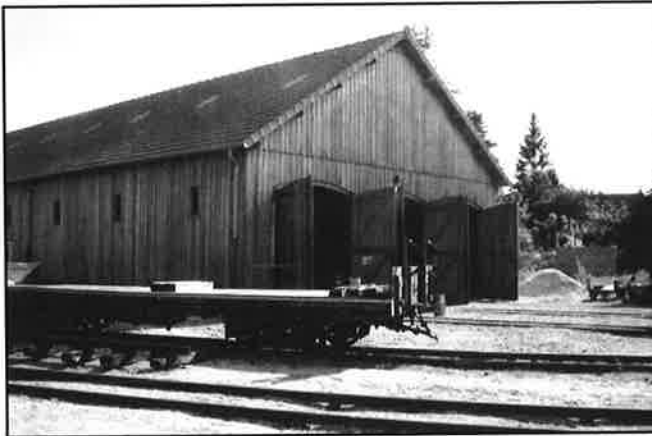


La section s'articule autour de la gare d'Eceuilé qui accueille le matériel conservé. Cette gare était le point de jonction entre la ligne du Blanc-Argent et le réseau



des CFD (Chemins de Fer Départementaux) qui s'étendait jusque Chinon. Des CFD, il reste une remise toujours utilisée.

Les bénévoles ont construit une remise-atelier en bois qui abrite leur matériel, et ils en construisent une autre sur le modèle agrandi de celle des CFD.



La ligne traverse bois et campagnes à grands coups de trompe à chaque passage à niveau dont les maisons de garde-barrières subsistent ainsi que deux barrières pivotantes que je n'ai malheureusement pas pu photographier. Hormis quelques panneaux fixes, toujours utilisés pour marquer les passages à niveau et les gares, ne subsistent que quelques poteaux télégraphiques.

Les gares d'Heugnes, Pellevoisin et Argy tout comme les maisons de garde barrières sont classées.

L'admirable travail de gens passionnés a permis la subsistance d'un agréable chemin de fer touristique que je vous convie à parcourir lors de vos prochaines vacances.



Philippe pose devant la gare de Lucay-le-Mâle



Gare d'Argy



Gare de Pellevoisin



Un locotracteur d'entretien avec bras élagueur pour réguler la végétation environnant la voie.

Des dépliants et une affiche sont d'ores et déjà au local du club.

Texte et photos de Philippe Bruniaux.

Circulation vapeur en Baie de Somme

Ce 6 juillet 2008, l'actualité nous conduit à la fête de la gare de Cayeux-sur-Mer au Chemin de fer de la Baie de Somme.

Sur la ligne Saint-Valéry - Cayeux, la circulation des convois est assurée en traction vapeur seulement cinq à six jours par saison. Le reste du temps la traction est effectuée par le matériel Diesel.

Aujourd'hui, la petite locomotive vapeur n° 3714 "Buffaud-Robatel" (0-3-1) assurait le convoi "marchandises-voyageurs".

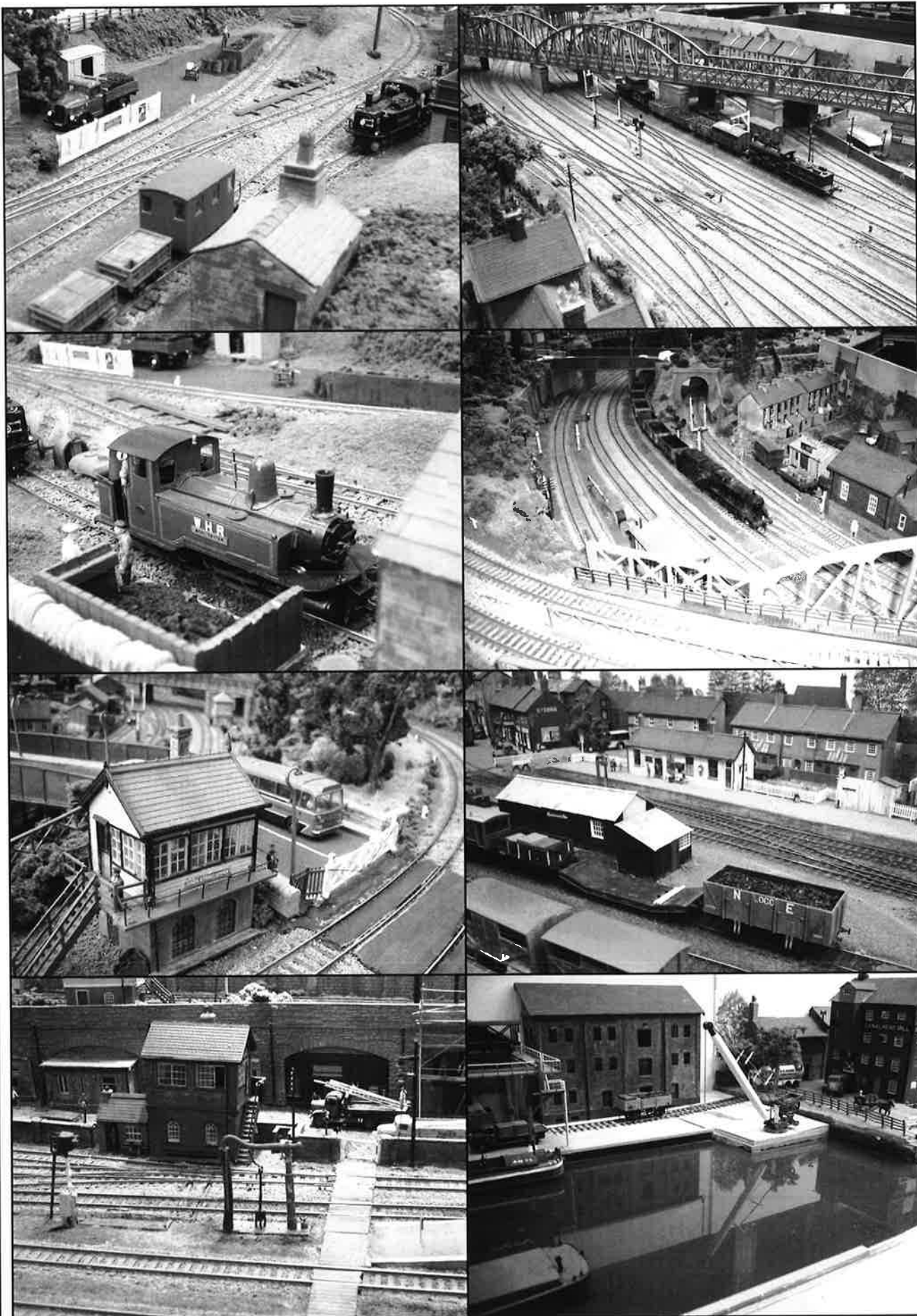
Nous suivons son évolution dans l'emprise de la gare de Cayeux-sur-Mer grâce aux photos d'Etienne Labar.

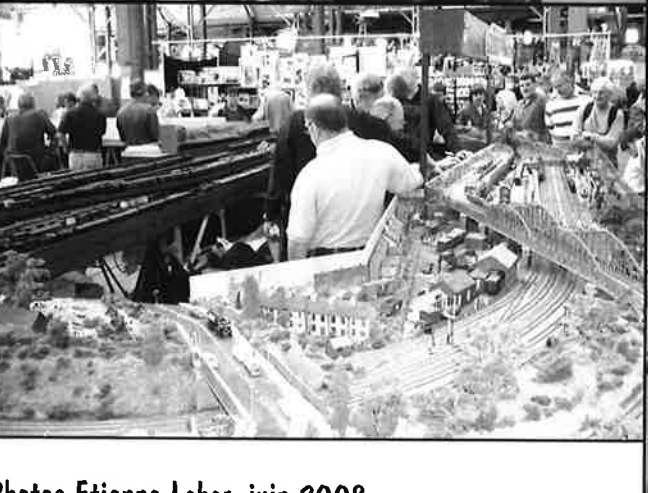
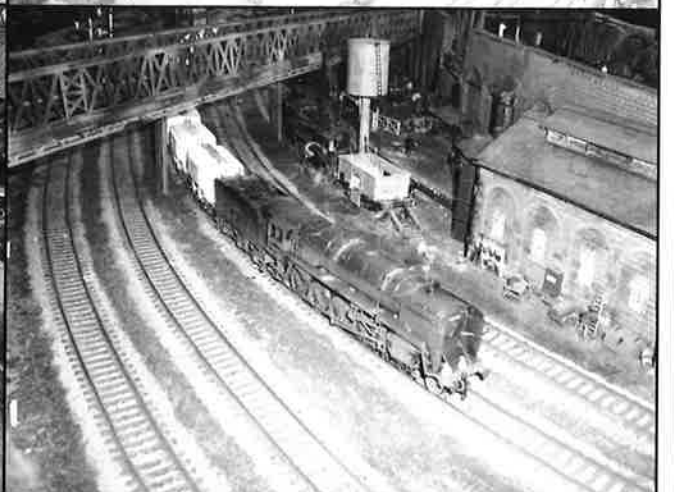


La petite 031 "Buffaud-Robatel" n°3714 en voie métrique évolue dans l'emprise de la gare de Cayeux-sur-Mer.

(Photos Etienne LABAR, 6 juillet 2008).

"The Chatham & District Model Railway show"





Photos Etienne Labar, juin 2008.



Chatham se situe à une demi heure de route de la sortie du tunnel sous la Manche, au nord du Kent.
 Dans les Docks historiques, sur les bords de la rivière Medway, se tenait l'exposition annuelle de modélisme ferroviaire présentant pas moins de 29 réseaux en 0, 00, H0, N, On30 de divers clubs britanniques et réunissait de nombreux artisans (47). Un véritable "must" pour

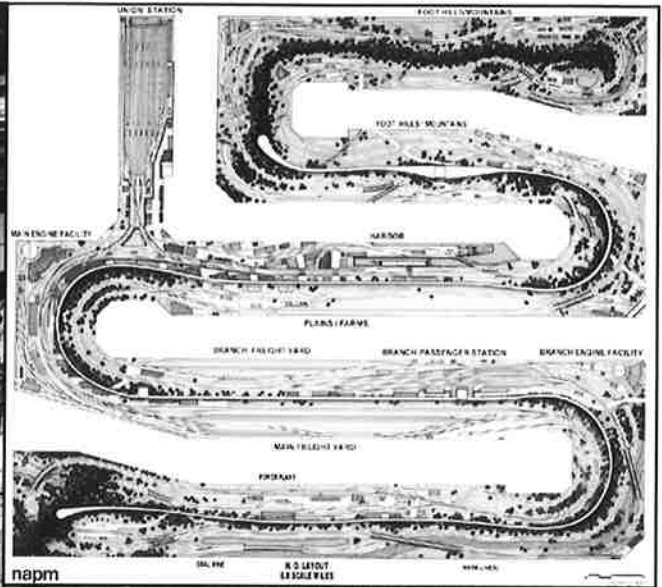
les nombreux visiteurs dont un bon nombre de compatriotes.

La visite des docks est également à ne pas manquer : de nombreux bateaux historiques, musées sont proposés à la visite. Certains jours, des circulations de locomotives à vapeur industrielles sont organisées sur l'ancien réseau des docks.

Alors, rendez-vous les 13 et 14 juin 2009 ... avec le RMM ?

Texte et photos d'Etienne Labar.

"The North American Prototype Modelers"



Notre ami Michel Marin, grand internaute, se propose dans ce numéro 151 de vous présenter le club des modélistes ferroviaires "North American Prototype Modelers", nos collègues de Milwaukee (état du Wisconsin), nos cousins au bord du lac Michigan.

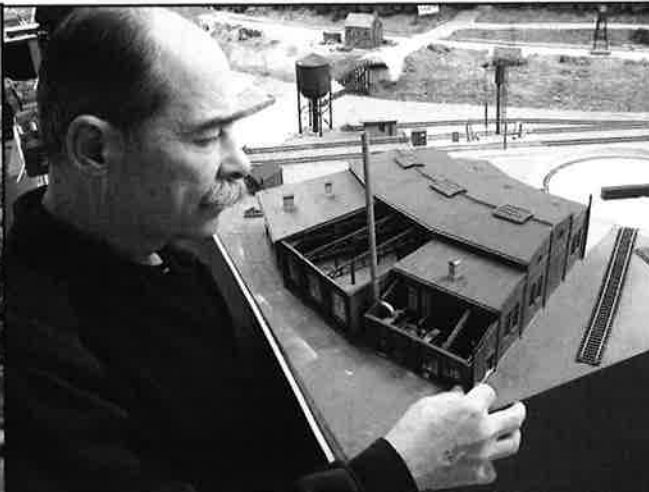
Ils ont construit un très beau et très grand réseau H0 en numérique DCC. Le plan figure dans la colonne de droite en haut.

<http://www.napm1td.org> Je vous invite à consulter leur site où vous obtiendrez plus de renseignements et d'autres photos prises sur leur réseau.

En 1985, le club s'est installé dans un immeuble de Milwaukee. Sur les 1.666 m² sont répartis le réseau, salle de réunions, salles de travail et de stockage sont accessibles aux membres du club.

Le réseau retrace 26 miles de voies à l'échelle 1/87.

Une partie de celui-ci, la portion zone industrielle "East La Salle", a fait l'objet d'un reportage dans le numéro de mars 2003 de la revue américaine "Model Railroader". Sur le plan, en haut à gauche, la gare en cul-de-sac de "Omaha's Union Station" comporte 12 voies à quai (vue photo colonne de gauche en haut).



En haut, à gauche, le vieux dépôt abandonné n'a pas été démolí.

Trois vues de la zone industrielle "East La Salle".

La photo en haut à droite : Dan, l'un des membres, à la finition de la rotonde à 9 pertuis, toit enlevé pour mon-

trer l'intérieur et la modification pour y installer un groupe électrogène de dimension !

La conduite des trains est numérique.

Le réseau a été dessiné pour présenter de nombreuses enclaves permettant de voir les scènes élaborées avec beaucoup de réalisme par les membres du club. Le plan du réseau se trouve en page précédente.

Dans un futur rapproché, le réseau sera équipé d'un éclairage simulant l'effet de nuit.

Le club admet au titre de membre une personne âgée de 18 ans et plus et la cotisation s'élève à 30,00 \$ par mois soit 360,00 \$ par an, soit au taux actuel l'équivalent de 229,30 Euros : un tantinet plus cher qu'au RMM !...

Si vous voulez en savoir plus, visitez leur site Internet : <http://www.napmltd.org/index.html>

Portes ouvertes + bourse ferroviaire + atelier modélisme

dans les locaux du Rail Miniature Mosan
Centre Culturel de Géronsart à JAMBES

1e SAMEDI 27 SEPTEMBRE de 10h à 18h.

En excursion au Tramway Touristique de l'Aisne

Une ballade pas bien loin de chez nous dans l'un des trois trams vicinaux wallons encore en service : le **Tramway Touristique de l'Aisne** sur l'ancienne ligne vicinale Melreux - Manhay - Comblain-au-Pont.

Avec le "Tram des Grottes" à Han-sur-Lesse et "l'Association pour la Souvegarde du Vicinal" (ASVi) à Thuin, le "TTA" nous permet d'admirer du matériel ancien restauré encore en fonctionnement sur la ligne musée.

Cette dernière s'est récemment raccourcie sur la longueur du trajet : l'état de conservation de la voie ne permet plus de poursuivre au delà de l'arrêt de "Forge-à-la-Plez". Le parcours actuel se résume, depuis la gare de départ, Pont-d'Erezée - Blier - Amonines - Forge-à-la-Plez. Le train ne poursuit plus vers Dochamps où il s'arrêtait dans la côte en direction de Manhay.

Quand elle était en service, cette ligne reliait Melreux (Hotton) à Comblain-la-Tour (deux gares SNCB sur la ligne 43 Jemelle - Liège) en passant par les collines desservant et désenclavant les localités de Soy, Erezée, Dochamps, Manhay, Werbomont et Ferrières.

Ce 27 juillet, l'autorail AR 133 était de service avec une balladeuse et une voiture fraîchement repeintes. L'AR 93 et l'ART 69 font également parties du patrimoine de l'association.

Nous voici plongés dans la SNCV telle qu'elle était dans ses lignes à traction Diesel jusqu'au début des années '60.



ART 69 et AR 93, le 30 mars 2008 à Blier (photo Claude Carpet).



27 juillet 2008 : l'AR 133 tracte une voiture restaurée immatriculée au TTA "A.1208" (photo Guy Lahaye)



23 juin 2007 : le parcours allait encore à Dochamps (photo Claude Carpet).



Devant le bâtiment de la gare de Pont-d'Erezée, l'AR 133 manoeuvre pour enlever une baladeuse et une voiture vers le terminus de Forges-à-la-Plez (photos Guy Lahaye).



30 mars 2008 : en bout de quai un wagon tombereau attend la restauration (photo Claude Carpet).



1946 - 2006 : 60ème anniversaire de la renumérotation des locomotives de la SNCB

Les 22 dernières années de la traction vapeur à la SNCB : de la renumérotation des locomotives en janvier 1946 aux dernières mises hors-écritures en avril 1967.

Suite des FFN 136 à 143, 146 à 150

Année 1956

Détail par types de locomotives de l'effectif au 31 décembre 1956 : 1.774 machines.

1	34	31	131	60	3
7	69	38	5	62	2
10	5	40	67	64	148
12	6	41	105	81	297
15	11	50	4	93	22
16	59	51	14	97	31
25	8	53	296	98	11
26	85	57	19	99	4
29	300	58	38	Total	1.774

126 locomotives mises hors écritures en 1956

Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		Remarque
		A la fondation de la SNCB le 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviation télégraphique	
10	29	4501	1001	10.001	décembre	Stockem	MKM	
		4502	1002	10.002	octobre	Jemelle	LJ	
		4505	1005	10.005	décembre	Jemelle	LJ	
		4557	1007	10.007	décembre	Schaerbeek	FSR	
		4508	1008	10.008	décembre	Jemelle	LJ	
		4512	1012	10.012	octobre	Jemelle	LJ	
		4513	1013	10.013	octobre	Stockem	MKM	
		4514	1014	10.014	décembre	Jemelle	LJ	
		4516	1016	10.016	février	Stockem	MKM	
		4520	1020	10.020	octobre	Stockem	MKM	
		4521	1021	10.021	décembre	Jemelle	LJ	
		4522	1022	10.022	octobre	Jemelle	LJ	
		4523	1023	10.023	octobre	Jemelle	LJ	
		4551	1024	10.024	octobre	Stockem	MKM	
		4552	1025	10.025	octobre	Stockem	MKM	
		4526	1026	10.026	février	Jemelle	LJ	
		4549	1027	10.027	octobre	Stockem	MKM	
		4528	1028	10.028	octobre	Stockem	MKM	
		4558	1030	10.030	octobre	Stockem	MKM	
		4531	1031	10.031	octobre	Jemelle	LJ	
		4532	1032	10.032	décembre	Jemelle	LJ	
		4553	1033	10.033	octobre	Stockem	MKM	
		4535	1035	10.035	mai	Jemelle	LJ	
		4537	1037	10.037	octobre	Jemelle	LJ	
4556	1040	10.040	décembre	Jemelle	LJ			
4541	1041	10.041	octobre	Stockem	MKM			

Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		Remarque
		A la fondation de la SNCB le 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviation télégraphique	
10	29	4544	1044	10.044	octobre	Jemelle	LJ	
		4547	1047	10.047	décembre	Schaerbeek	FSR	
		4549	1000	10.049	février	Stockem	MKM	
15	2	1219	1509	15.009	décembre	Walcourt	LWC	
		2614	1542	15.042	décembre	Mariembourg	LMG	
31	11	5104	3104	31.004	mars	Leuven	FLV	
		5113	3113	31.013	mars	Tienen	FTL	
		5114	3114	31.014	juillet	Leuven	FLV	
		5157	3157	31.057	mars	Landen	FLD	
		5182	3182	31.082	mars	Tienen	FTL	
		5192	3192	31.092	juillet	Leuven	FLV	
		5007	3207	31.107	mars	Leuven	FLV	
		5014	3214	31.114	mars	Leuven	FLV	
		5015	3215	31.115	mars	Leuven	FLV	
		5050	3250	31.150	mars	Merelbeke	FKR	
		5095	3295	31.195	mars	Landen	FLD	
38	22	5202	3802	38.002	juin	Monceau	LNC	
		5206	3806	38.006	mars	Aarchot	FRST	
		5213	3813	38.013	février	Monceau	LNC	
		5223	3823	38.023	décembre	Monceau	LNC	
		5247	3847	38.047	septembre	Monceau	LNC	
		5248	3848	38.048	février	Monceau	LNC	
		5256	3856	38.056	juin	Tamines	FTM	
		5258	3858	38.058	août	Aarchot	FRST	
		5269	3869	38.069	février	Aarchot	FRST	
		5275	3875	38.075	février	Monceau	LNC	
		5288	3888	38.088	septembre	Monceau	LNC	
		5290	3890	38.090	mars	Monceau	LNC	
		5291	3891	38.091	mars	Monceau	LNC	
		5294	3894	38.094	mars	Monceau	LNC	
		5301	3901	38.101	juillet	Monceau	LNC	
		5312	3912	38.112	février	Monceau	LNC	
		5328	3928	38.128	mars	Aarchot	FRST	
		5337	3937	38.137	octobre	Monceau	LNC	
		5340	3940	38.140	janvier	Aarchot	FRST	
		5341	3941	38.141	juin	Aarchot	FRST	
5342	3942	38.142	mars	Monceau	LNC			
5344	3944	38.144	octobre	Monceau	LNC			
41	3	3521	4121	41.021	juillet	Tienen	FTL	
		3436	4176	41.076	juillet	Kortrijk	FC	
		3779	4179	41.079	juillet	Sint-Niklaas	FSN	
51	5	341	5174	51.074	septembre	Monceau	LNC	
		468	5190	51.090	juin	Ronet	FEO	
		547	5202	51.102	mars	Monceau	LNC	
		1248	5256	51.156	juin	Mons	FMS	
		2062	5295	51.195	décembre	Monceau	LNC	
53	22	4803	5303	53.003	septembre	Monceau	LNC	
		4804	5304	53.004	août	Saint-Ghislain	FGH	
		4821	5321	53.021	décembre	Montignies	FMY	
		4848	5348	53.048	décembre	Schaerbeek	FSR	
		4858	5358	53.058	mai	Schaerbeek	FSR	
		4869	5369	53.069	août	Mons	FMS	
		4878	5378	53.078	juillet	Mons	FMS	
		753	5453	53.153	juin	Merelbeke	FKR	
		681	5471	53.171	septembre	Antwerpen-Dam	FNDM	
4085	5485	53.185	juin	Haine-St-Pierre	GT			

Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		Remarque
		A la fondation de la SNCB le 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviation télégraphique	
53	22	4095	5495	53.195	septembre	Tamines	FTM	
		4102	5502	53.202	mai	Tamines	FTM	
		4110	5510	53.210	juin	Mons	FMS	
		4113	5513	53.213	septembre	Oostende	FSD	
		4181	5581	53.281	août	Montignies	FMY	
		4185	5585	53.285	août	Haine-St-Pierre	GT	
		4191	5591	53.291	septembre	Monceau	LNC	
		4905	5625	53.325	juin	Mons	FMS	
		834	5634	53.334	septembre	Mons	FMS	
		840	5640	53.340	mai	Schaerbeek	FSR	
		3377	5667	53.367	août	Schaerbeek	FSR	
		4902	5670	53.370	août	Montignies	FMY	
57	13	4765	5702	57.002	janvier	Bruxelles-Midi	FBM	
		4703	5703	57.003	juin	Monceau	LNC	
		4709	5709	57.009	octobre	Berchem	FCV	
		4712	5712	57.012	décembre	Berchem	FCV	
		4715	5715	57.015	mars	Kinkempois	NK	
		4716	5716	57.016	juin	Braine-le-Comte	FBC	
		4725	5725	57.025	mars	Antwerpen-Zuid	FNSD	
		4728	5728	57.028	septembre	Braine-le-Comte	FBC	
		4745	5745	57.045	janvier	Antwerpen-Zuid	FNSD	
		4747	5747	57.047	janvier	Bruxelles-Midi	FBM	
		4750	5750	57.050	juin	Bruxelles-Midi	FBM	
		4753	5753	57.053	juin	Bruxelles-Midi	FBM	
4760	5760	57.060	juillet	Bruxelles-Midi	FBM			
60	1	6011	6011	60.011	juin	Bruxelles-Midi	FBM	
81	3	8281	8281	81.181	mai	Merelbeke	FKR	
		8358	8358	81.258	mai	Mariembourg	LMG	
		8396	8396	81.296	juillet	Gouvy	FVY	
93	4	9311	9311	93.011	octobre	Antwerpen-Dam	FNDM	
		9354	9354	93.054	mars	Brugge	FR	
		9365	9365	93.065	juillet	Walcourt	LWC	
		9392	9392	93.074	juillet	Antwerpen-Dam	FNDM	
96	3	9601	9601	96.001	octobre	Jemelle	LJ	
		9602	9602	96.002	juin	Ciney	LC	
		9662	9662	96.028	juin	Ciney	LC	
99	8	-	9902	99.002	janvier	Antwerpen-Dam	FNDM	A
		-	9904	99.004	mars	Antwerpen-Dam	FNDM	B
		-	9907	99.007	avril	Antwerpen-Dam	FNDM	C
		-	9908	99.008	juin	Kinkempois	NK	C
		-	9910	99.010	avril	Antwerpen-Dam	FNDM	D
		-	9913	99.013	mars	Antwerpen-Dam	FNDM	E
		-	9914	99.014	juin	Antwerpen-Dam	FNDM	E
		-	9920	99.020	juin	Antwerpen-Dam	FNDM	F

Remarques :

A à F : Locomotives de la Compagnie du Nord-belge reprises à l'effectif de la SNCB le 10 mai 1940 (numérotation SNCB à partir du 5 février 1941).

- A : n°502
 B : n°504
 C : n°507 et 508
 D : n°510
 E : n°513 et 514
 F : n°520.

Bilan de l'année 1956

Durant cette année, la SNCB a mis hors-écritures 126 locomotives.

A) 72 locomotives visées par les mesures de standardisation émises au cours des années antérieures à savoir : types 15 (2); 31 (11); 38 (22); 41 (3); 51 (5); 57 (13); 60 (1); 93 (4); 96 (3) et 99 (8).

B) 54 locomotives visées par la note de la Direction du 4 janvier 1956 au Conseil d'Administration du 27 janvier à savoir : types 10 (29); 53 (22) et 81 (3).

Au 31 décembre 1956, les locomotives du type 96 disparaissaient du paysage ferroviaire de notre pays.

Note de la Direction du 4 janvier 1956 pour le Conseil d'Administration du 27 janvier 1956.

En 1956, la mise en service de la traction électrique sur la ligne 162, Bruxelles - Arlon, rendra disponibles l'effectif total des locomotives à voyageurs du type 10 et un certain nombre de locomotives mixtes du type 29. Ces dernières remplaceront des locomotives mixtes du type 31 et des locomotives à marchandises du type 81.

De même, d'autres locomotives mixtes du type 31 deviendront inutiles par suite de la remorque par locomotives électriques des trains de marchandises de la ligne 36, Bruxelles - Liège.

Enfin, l'utilisation de locomotives Diesel de manoeuvres libérera des locomotives de manoeuvres de type 53.

Les effectifs types 31, 81 et 53 peuvent donc être diminués.

La Direction propose, dès lors, de faire démolir :

- 30 locomotives à voyageurs, type 10;
- 40 locomotives mixtes, type 31;
- 20 locomotives à marchandises, type 81.

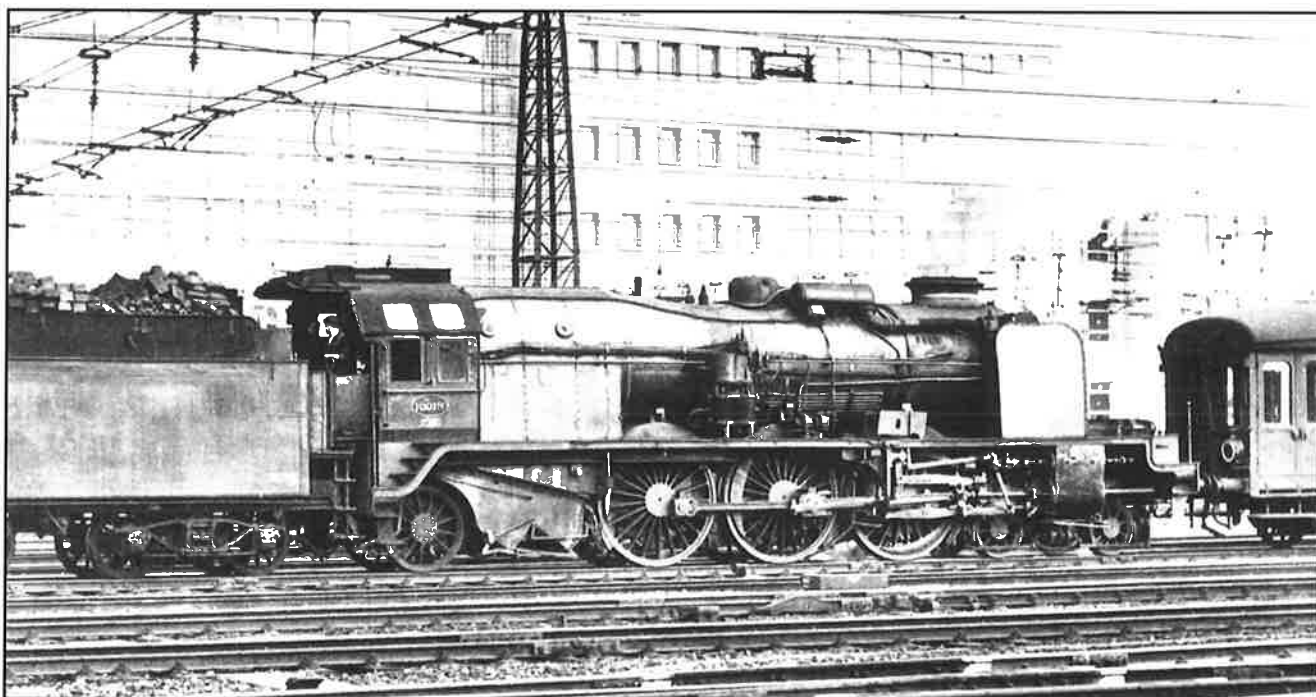
Le parc standardisé des locomotives à vapeur serait ainsi ramené de 1.695 à 1.575 unités et se composerait de :

- 347 locomotives à voyageurs;
- 607 locomotives mixtes;
- 280 locomotives à marchandises;
- 341 locomotives de manoeuvres.

Les locomotives types 31, 81 et 53 à démolir seraient désignées parmi celles qui doivent subir une réparation coûteuse et les pièces de rechange réutilisables serviraient pour les locomotives de mêmes types restant en service.

Note de la rédaction :

Suite à l'électrification de la ligne 162 (Bruxelles - Arlon - Luxembourg), le 30 septembre 1956, les locomotives type 10 encore en service à Jemelle et Stockem furent mises hors-service. Cependant, cinq locomotives ayant été réparées à l'AC Salzinnes au cours de 1955 et 1956, furent affectées à la remise de Bruxelles-Midi et insérées dans le roulement des locomotives type 1. Il s'agissait des machines 10.011, 10.029, 10.045 de Jemelle et 10.018, 10.043 de Stockem. Elles y cessèrent toute activité de 1957 à 1959. La dernière en service : la 10.018 effectua son dernier voyage le 23 janvier 1959.



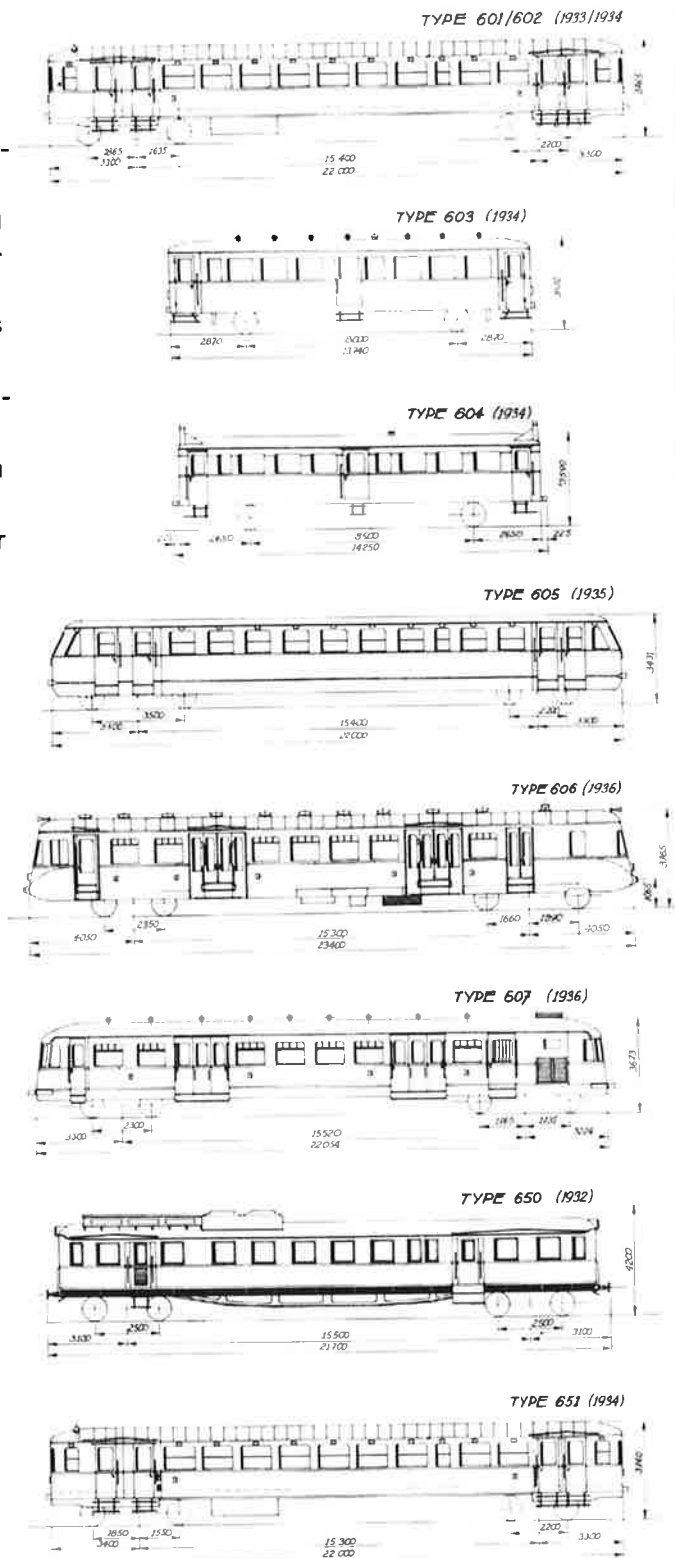
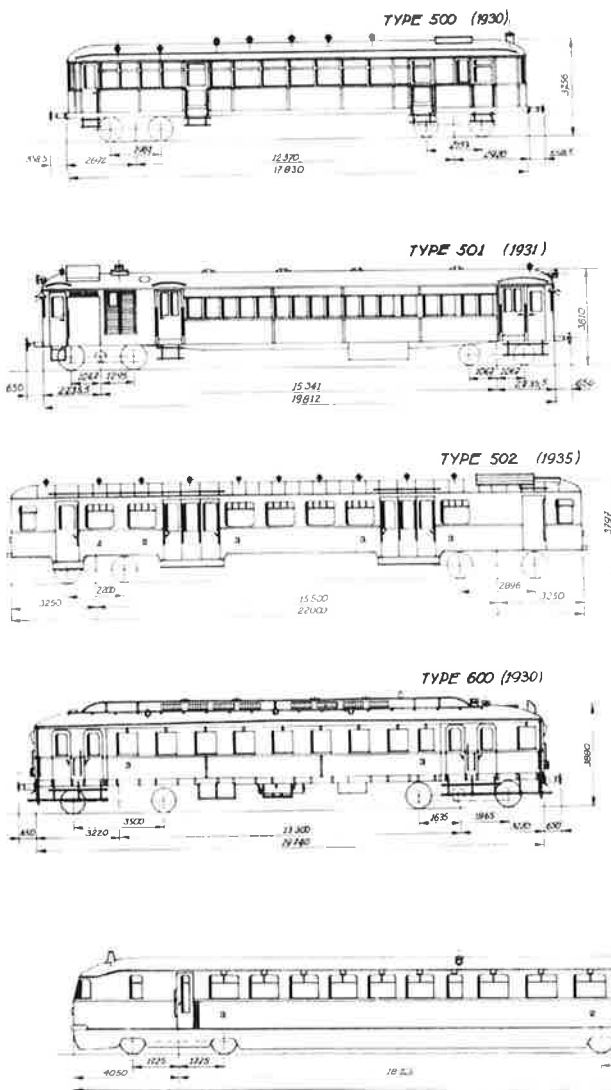
Après s'être essoufflée durant cinq décennies sur les rudes pentes du massif ardennais et tracté, le 29 septembre 1956, le dernier train vapeur entre Luxembourg et Bruxelles-Nord, notre 10.018 fut transférée à la remise de Bruxelles-Midi. Elle y acheva paisiblement sa carrière sur les lignes de Bruxelles vers Kortrijk (L89), Tournai (L94) et Mons (L96). Elle est conservée pour figurer au futur Musée des Chemins de fer belges dont tout le monde parle depuis si longtemps... (photo collection M. Herbiet).

Les autorails à vapeur et Diesel de la SNCB

A titre d'information, quelques avantages propres aux autorails :

- Poids adhérent élevé par rapport au poids total, d'où la possibilité de fortes accélérations.
- Facilité de conduite, durée d'apprentissage extrêmement courte.
- Simplification du service : préparation antérieure au départ nulle, mise en marche immédiate, aucun nettoyage au retour.
- Réduction des frais d'entretien pour les autorails Diesel.
- Possibilité de longs parcours sans réapprovisionnement en eau et en combustible.
- Réversibilité d'où gain de temps dans l'exploitation en navette.
- Rendement élevé du moteur (+/- 25 à 30%); en vapeur maximum 10%.

Informations fournies par la SNCB en 1944 recueillies par Jean Dubuffet dans "Le Rail" n°4.



Documentation extraite de "Autorails SNCB" de Max Delie

Année de mise en service	Nombre d'autorails mis en service	Genre d'autorail	Désignation	Type	Constructeurs des autorails						Nombre de moteurs et puissance en CV	Capacité	
					Partie Voiture		Moteur		Transmission			Places assises	Places debout
					Constructeur	Pays d'origine	Constructeur	Pays d'origine	Constructeur	Pays d'origine			
1930	3	Diesel mécanique à bogies pour services omnibus	E.V.A. Maybach	600	E.V.A.	Allemagne	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 150	92	80
	3	à vapeur, à bogies, pour services omnibus	Sentinel 100 cv	500	Sentinel	Angleterre	Sentinel	Angleterre	-	-	1 x 100	62	40
1932	1	Diesel-électrique, à bogies, pour services omnibus	A.S.E.A.	650	D.E.V.A.	Suède	Burmeister	Danemark	A.S.E.A.	Suède	1 x 200	80	50
1933	14	Diesel-mécanique, à bogies, pour services omnibus	La Brugeoise-Maybach 175 cv	601	La Brugeoise et Nicaise-Deicuve à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 175	104	50
	1	à vapeur, à bogies, pour services omnibus	Birmingham	501	Birmingham, R.C. et W.	Angleterre	The Yorkshire Patent Steam W. Co Ltd à Leeds	Angleterre	-	-	1 x 175	86	50
1934	1	Diesel-mécanique, à bogies, pour services omnibus	La Brugeoise-Maybach 210 cv	602	La Brugeoise et Nicaise-Deicuve à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 210	100	50
	1	Diesel-électrique, à bogies, pour services omnibus	La Brugeoise-Maybach 210 cv	651	La Brugeoise et Nicaise-Deicuve à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Maybach	Belgique	1 x 210	100	50
1935	1	Diesel-électrique, à bogies, pour services directs rapides	La Brugeoise-Maybach 410 cv	652	La Brugeoise et Nicaise-Deicuve à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Siemens A.C.E.C.	Allemagne Belgique	1 x 410	185	30
	1	Diesel-mécanique, à 2 essieux, pour services omnibus	La Dyle-M.A.N.	603	La Dyle	Belgique	M.A.N.	Allemagne	T.A.G.	Allemagne	1 x 140	57	18
1936	5	Diesel-mécanique à 2 essieux, pour services omnibus	Ganz	604	Ganz	Hongrie	Ganz	Hongrie	Ganz	Hongrie	1 x 120	60	20
	1	Diesel-mécanique, à bogies, pour services omnibus	Braine-le-Compte-S.E.M.	605	Ateliers de Braine-le-Compte	Belgique	Carels S.E.M.	Belgique	Ganz	Hongrie	1 x 220	100	50
1936	1	à vapeur, à bogies, pour services omnibus	Nivelles-Sentinel	502	La Métallurgique à Nivelles	Belgique	Sentinel	Angleterre	-	-	2 x 125	71	60
	1	Diesel-mécanique, à bogies, pour services omnibus	Baume-Marpent S.E.M.	606	Baume-Marpent	Belgique	Carels S.E.M.	Belgique	S.L.M. Winterthur	Suisse	1 x 320	70	60

Août 2008

- 1.....Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs, SNCB, époque IV et V.
- 8.....Réunion RMM : visite de nos amis du club de Bad Neuenahr. Circulations belges sur le réseau H0 "Mosan", Circulations américaines sur le réseau H0 "US", circulations sur le réseau N "Athus-Meuse".
- 8 au 10RMM : visite des amis du club de Bad Neuenahr. Programme établi par A. Delsemme et L. Parant.
- 15.....Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : projections de vues prises sur les réseaux européens (Claude Carpet).**
- 15 au 17...THUIN (B) : Association pour la Sauvegarde du Vicinal (ASVi) : circulations exceptionnelles de trams vicinaux.
- 16.....HOUTEN (NL) : bourse. Euretco-expo-center, Industriezone Doorkade. 10>15h. www.modelspoorbeurs.nl
- 22.....Réunion réseaux, circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs et marchandises, toutes nationalités, époque I et II.
- 29.....Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails, courant alternatif, sur la ligne 162, voie A, réservées aux membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.
- 30 au 05-09 ANTWERPEN (B) : Congrès MOROP.

Septembre 2008

- 5.....Réunion réseaux, circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains internationaux de voyageurs, toutes nationalités, époques IV et V.
- 6.....Ligne du Bocq : mise en ligne du matériel ayant circulé en 2008. (HLV 64.169, HLD 6077, HLD 8428, AR 4506, AR 4605).
- 7.....HOESELT (B) : bourse. Cultureel Centrum "Ter Kommen" 09h>13h.
- 12.....Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 13 et 14...EREZEE (B) : circulations au "Tramway Touristique de l'Aisne" (TTA).
- 13 et 14...SAINT-GHISLAIN (B) : portes ouvertes à l'abri-musée du PFT. Circulations de la 64.169, visite de certaines locos. Accès aux locomotives. ventes du livre "Nos Chemins de fer n°3" et du "Calendrier 2009".
- 14.....VILVORDE (B) : bourse organisée par "Hobby-Rail" asbl. "Den Ulenspeigel" zaal, Gevaertstraat 18. 09h>13h.
- 19.....Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Cours de soudure sur laiton et Arcap photogravés par Claude Carpet.**
- 20 et 21...EREZEE (B) : Week-end du bois au TTA. Circulations au "Tramway Touristique de l'Aisne".
- 20 et 21 RMM : Voyage à LINZ-am-Rhein (D). Programme établi par A. Delsemme.**
- 26.....Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails, courant alternatif, sur la ligne 162, voie A, réservées aux membres du club. Circulations. Préparation des locaux pour les P.O. de demain : déplacement du réseau H0 "US" dans le local à côté.
- 27.....Rail Miniature Mosan : PORTES OUVERTES + BOURSE (dans la limite des places disponibles), circulations sur les trois réseaux. 10h>18h. Ateliers de modélisme : démonstration de patine de wagons : apportez des modèles. Réseau modulaire (6 à 8 modules) numérique.**
- 27.....RIXENSART (B) : portes ouvertes au club ferroviaire de Rixensart. Place communale. 10h>18h.
- 27 et 28...GOSSELIES (B) : multi modélisme, Centre Culturel. Rue Haute 1. 10h>18h.
- 27 et 28...MARIEMBOURG (B) : Festival vapeur du CFV3V.
- 27 et 28...FOREST (B) : festival de la vapeur. Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B. 10h>18h.

Octobre 2008

- 3.....Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs, DB - DR, époques IV et V.
- 4.....HOUTEN (NL) : bourse. Euretco-expo-center, Industriezone Doorkade. 10>15h. www.modelspoorbeurs.nl
- 10.....Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 17.....Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :**
- 24.....Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails, courant alternatif, sur la ligne 162, voie A, réservées aux membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.
- 25 et 26...MECHELEN (B) : exposition organisée par "Train Miniature Magazine". Avec la participation des réseaux "N" accouplés du MOBOV et du RMM.

Novembre 2008

- 6 au 9...KÖLN (D) *** : Köln Messe, Osthalle n°14.2. Exposition ferroviaire. 09h > 18h. Un voyage sera organisé par le RMM le jeudi 6.
- 7.....Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
- 8.....HOUTEN (NL) : bourse. Euretco-expo-center, Industriezone Doorkade. 10>15h. www.modelspoorbeurs.nl
- 8 et 9...DUGREE (B) : Portes ouvertes organisées par l'ALAF. Rue de la gare 77. 09h>17h.
- 8 et 9...WALFERDANGE (L) *** : exposition de modélisme ferroviaire. Hall Prince Henri. 10h>18h.
- 8 au 11...MUIZEN (B) : "De trein in het klein" organisée par le club "De Pijl". Leuvensteenweg 443. 10h>18h.
- 8 au 11...CINEY (B) : Expotrains à CINEY-EXPD (ex-expo-trains de Jemeppe, ex-expo-trains au Wex de Marche). 09h30>18h30.
- 9.....GILLY (B) : bourse organisée par le TMC. Rue Circulaire 27. 09h>13h.
- 13 au 16...STUTTGART (D) : Model Süd Bau en Bahn, Messe Congress Centrum, Am Kochenhof 16. 09h>18h.
- 14.....Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 15.....MECHELEN (B) : expo organisée par la Fédération Belge de l'Echelle "D". Wijkzaal, Tervurensesteenweg. 10h>18h.
- 21.....Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :**
- 23.....DISON (B) : bourse multi modélisme organisée par le RCFEB. Salle des fêtes, Place Luc Hommel. 09h>13h.
- 23.....TOURNAI (B) : expo bourse "Tournai Toys". Halle aux Drap, Grand Place. 09h>18h.
- 23 au 25.VILLEBON-SUR-YVETTE (F) : RAILEXPO *** (modélisme ferroviaire) ex-Expométrie, organisée par "Les Traverses des Secondaires". Place du Grand Dôme.

- 10h>19h, dimanche fermé à 18h. <http://www.railexpo.fr> Accès par l'A10 sortie 9; TGV-RER lignes B et C (gare de Massy-Palaiseau) + navettes de bus.
 Un voyage sera organisé par le RMM.
 28 Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails, courant alternatif, sur la ligne 162, voie A, réservées aux membres du club. Circulations
 et travaux sur les autres réseaux.
 30 CINEY - PURNODE (B) : Train de Saint-Nicolas organisé par le PFT : Ciney - Purnode. Animation + goûter. Sur réservation.
 30 VILVORDE (B) : bourse organisée par "Hobby-Rail" asbl. "Den Uleenspeigel" zaal, Gevaertstraat 18. 09h>13h.

Décembre 2008

- 5 Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains
 de voyageurs, CFF – ÖBB, FS, époques IV et V.
 6 SAINT-GHISLAIN (B) : portes ouvertes et bourse à l'abri-musée, organisées par le PFT. 10h>17h.
 6 et 7 BIRMINGHAM (GB) : expo organisée par le Warley Model Railway Club. National Exhibition Center, hall 1. Samedi 10h>18h, dimanche 10h>17h.
 7 HAINE-SAINT-PIERRE (B) : portes ouvertes au CFC à la gare-musée. 14h>18h.
 12..... **SOUPER annuel "fromages" au local du RMM à 19h30.**
 13 HDUTEN (NL) : bourse. Eureco-expo-center, Industriezone Doorkade. 10>15h. www.modelspoorbeurs.nl
 14 HOESELT (B) : bourse. Cultureel Centrum "Ter Kommen" 09h>13h.
 19..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :**
 26 Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails, courant alternatif, sur la ligne 162, voie A, réservées aux membres du club. Circulations
 et travaux sur les autres réseaux.

Janvier 2009

- 2 Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US".
 9 Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
 16..... **ASSEMBLEE GENERALE du Rail Miniature Mosan, Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.**
 23 Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails, courant alternatif, sur la ligne 162, voie A, réservées aux membres du club. Circulations
 et travaux sur les autres réseaux.
 30 Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.

Février 2009

5 au 10 NURENBERG (D) : "Spielwarenmesse 2009"

Mars 2009

10 au 12 LONDON (GB) : 9th exhibition of Railway Equipment Systems and Services. Earls Court Two.

Juin 2009

7 **NAMUR (B) : 6ème Bourse ferroviaire du Rail Miniature Mosan à l'Institut Technique Henri Maus.**
 13 et 14 CHATHAM (GB) : exposition de modélisme ferroviaire toutes échelles. (Un voyage sera organisé par le R.M.M.)

Portes ouvertes + bourse ferroviaire + atelier modélisme

**dans les locaux du Rail Miniature Mosan
 Centre Culturel de Géronsart à JAMBES**

1e SAMEDI 27 SEPTEMBRE de 10h à 18h.

Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônêche*) et d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Comité actuel (2008) du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 "US"* Jean-Claude Botspoel
 Vice-président, *représente le réseau H0 "Mosan"* André Delsemme
 Secrétaire Jean-Pierre Lobet
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* Claude Carpet
 Webmaster, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* Didier Delfosse
 Médiateur Philippe Bruniaux
 Relations Publiques Luc Parant

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Michel Archambeau,
 et Claude Riguelle.
 Réseau H0 "US" Jean-Claude Botspoel,
 et Jules Falque.
 Réseau N "Athus-Meuse" Didier Delfosse,
 Bibliothèque Luc Parant,
 et Jean-Claude Botspoel.

Cotisations annuelles.

Le Membre :

Membre bienfaiteur 45,00 €.
 Membre ordinaire * 30,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 15,00 €.
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique 18,00 €.
 Pour l'étranger 22,00 €.

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22,00 €.

Président Jean-Claude Botspoel Rue Saint Hadelin, 25 5561 CELLES.
 Tél : 082.66.76.60 GSM : 0477.39.69.99 Courriel : president@club-rmm.be

Vice-Président André Delsemme Rue de Hesbaye, 30 5310 NOVILLE-SUR-MEHAIGNE.
 Tél : 081.81.25.39 Courriel : vice-president@club-rmm.be

Secrétaire Jean-Pierre Lobet Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.
 Tél : 081.73.12.24 GSM : 0477-55.49.04 Courriel : secretaire@club-rmm.be

Trésorier Claude Carpet Rue Saint Marcoux, 35 5651 LANEFFE
 Tél : 071-72.95.61 GSM : 0475-48.62.60 Courriel : tresorier@club-rmm.be

Compte Banque ... 360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".
 De l'étranger BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.
 Courriel : redac-chef@club-rmm.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. webmaster@club-rmm.be

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable. Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être infodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme. Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Les amis nous informent pages 19 et 20

Documentation

Locomotives à vapeur à transmission par engrenages page 1

Actualité ferroviaire

Le train du Bas-Berry pages 2 à 4

Vapeur en Baie de Somme page 5

En excursion au Tramway Touristique de l'Aisne (TTA) page 11

Modélisme

L'exposition de Chatham (GB) pages 6 à 8

"The North American Prototype Models" pages 9 et 10

Rétrorail

1946 - 2006 : le 60ème anniversaire de la renumérotation des locomotives de la SNCB (année 1956) pages 12 à 15

Les autorails de la SNCB pages 16 à 18

Agenda des réunions du Rail Miniature Mosan sur Internet à l'adresse directe :

http://www.club-rmm.be/static.php?op=board/agenda_hebdo.php&nps=0

Portes ouvertes + bourse ferroviaire + atelier modélisme

dans les locaux du Rail Miniature Mosan

Centre Culturel de Géronsart à JAMBES

le **SAMEDI 27 SEPTEMBRE** de 10h à 18h.

ferro flash Namur n°151 (2008-4)

Ce quatrième numéro de l'année 2008 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Philippe Bruniaux, Jean Dubuffet, Etienne Labar, Guy Lahaye, Michel Marin et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères 435; 5621 Morialmé. 071.729561.

Impression : "IMPAPRINT sprl"; Avenue Eugène Mascaux, 203; 6001 Marcinelle. 071.61.11.12.

Suivant la loi du 8 avril 1985, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

Page de couverture : Excursion au Tramway Touristique de l'Aisne (TTA) à Pont-d'Erezée (près de Hotton sur Ourthe) (photos Guy Lahaye).

Page 2 de couverture : L'âge d'or de l'affiche publicitaire ferroviaire.